

(علوم تجربی)

فیزیک دوازدهم

منوچه دوم

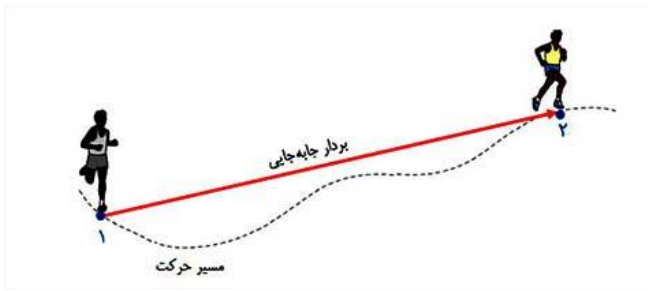
(نکات و خلاصه درس)



(تمامی حقوق متعلق به مجتمع
آموزشی و پژوهشی ثمین می باشد.)

فصل ۱: شناخت حرکت

مسافت و جا به جایی



شکل زیر مسیر حرکت دونده ای از مکان ۱ تا مکان ۲ را نمایش میدهد. به طول این مسیر، **مسافت** پیموده شده یا به طور خالصه مسافت میگویند و پاره خط جهت داری (بردار) که مکان

آغازین حرکت را به مکان پایانی حرکت متصل میکند **بردار جا به جایی** نامیده میشود.

* به خاطر داشته باشید بردار جابه جایی ارتباطی به مسیر حرکت ندارد و صرفاً مکان شروع و پایان حرکت را به هم متصل میکند.

تندی متوسط و سرعت متوسط :

فرض کنید در شکل بالا دونده در مدت زمان Δt از مکان ۱ به مکان ۲ رفته باشد. اگر **مسافت** را با l و **بردار جابه جایی** بین این دو مکان را با \vec{d} نشان دهیم، تندی متوسط و سرعت متوسط دونده به صورت زیر تعریف میشوند.

$$\text{تندی متوسط} = \frac{\text{مسافت}}{\text{مدت زمان}}$$

$$s_{av} = \frac{l}{\Delta t}$$

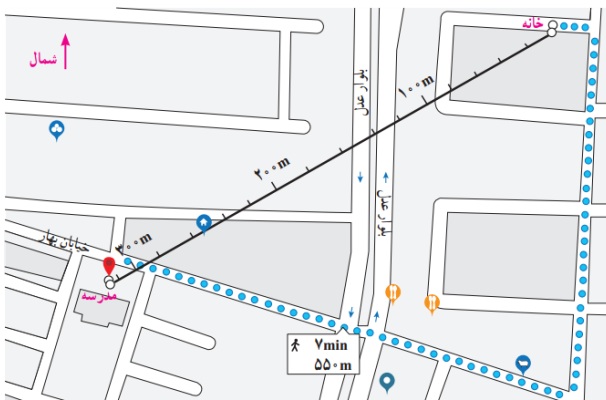
$$\text{سرعت متوسط} = \frac{\text{بردار جابه جایی}}{\text{مدت زمان}}$$

$$\vec{v}_{av} = \frac{\vec{d}}{\Delta t}$$

$$G \times \frac{m_1 \times m_2}{r^2}$$

تندی متوسط، کمیتی **نرده ای** و سرعت متوسط، کمیتی **برداری** است و یکای **SI** هر دو آنها متر بر ثانیه m/s است.

در شکل، که نقشه مسیر منزل تا مدرسه یک دانش آموز را نشان می‌دهد، **مسافت** طی شده توسط دانش



آموز برابر **۵۵۰ متر** است و این مسافت را در **۷ دقیقه** طی می‌کند. اما **بردار جابجایی** دانش آموز برابر **۳۲۵ متر** و در جهت **جنوب غربی** است.

بنابراین **تندی متوسط** دانش آموز برابر است با :

$$s_{av} = \frac{550 \text{ m}}{7 \text{ min}} = \frac{550 \text{ m}}{420 \text{ s}} = 1.31 \text{ m/s}$$

که یعنی دانش آموز به طور متوسط در هر ثانیه، **۱.۳۱ متر** از طول مسیر را پیموده است.

$$v_{av} = \frac{325 \text{ m}}{420 \text{ s}} = 0.774 \text{ m/s}$$

اما **سرعت متوسط** وی برابر است با :

و جهت آن به طرف **جنوب غربی** است.

حال می‌خواهیم **حرکت جسم بر خط راست** را بررسی کنیم. برای این منظور محور x را انتخاب و فرض

می‌کنیم که جسم در راستای آن حرکت می‌کند و نقطه $x = 0$ بر روی محور را به عنوان **مبدأ** تعیین

می‌کنیم.



$$G \times \frac{m_1 \times m_2}{r^2}$$

بردار مکان:

برداری که مبدأ محور را به مکان جسم در هر لحظه وصل می‌کند بردار مکان جسم در آن لحظه نامیده می‌شود.

در شکل زیر، الف و ب بردار مکان شخصی را که در جهت محور x می‌دود در دو لحظه متفاوت t_1 و t_2 نشان می‌دهد. بردار مکان دهنده در این دو لحظه برابر است با:

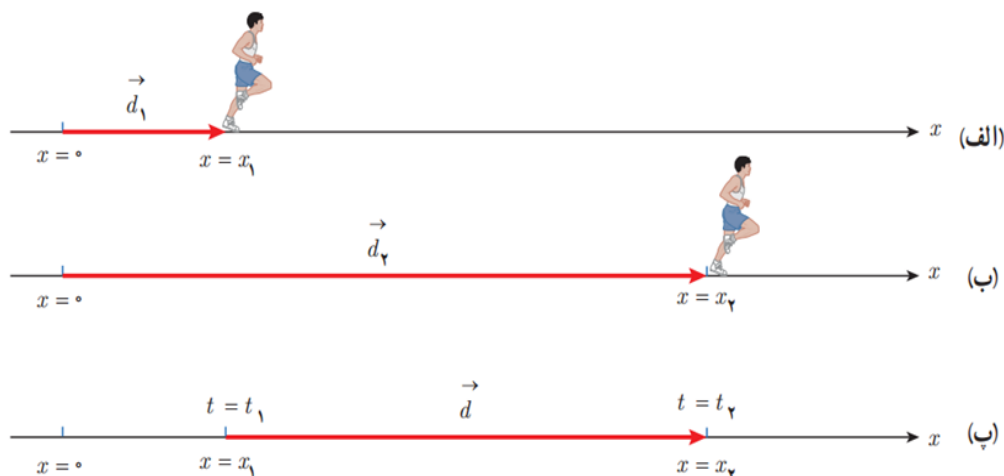
$$\vec{d}_1 = x_1 \vec{i} \quad \text{و} \quad \vec{d}_2 = x_2 \vec{i}$$

در این صورت بردار جابجایی دهنده برابر است با:

$$\vec{d} = \vec{d}_2 - \vec{d}_1 = x_2 \vec{i} - x_1 \vec{i} = (\Delta x) \vec{i}$$

بنابراین سرعت متوسط دهنده برابر است با:

$$\vec{v}_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \vec{i}$$



الف) و ب) بردار مکان دهنده در دو لحظه متفاوت و پ) بردار جابه‌جایی آن است

$$G_x \frac{m_1 x m_2}{r^2}$$

مثال‌ها

کفش دوزکی که در جهت محور x در حرکت است، در لحظه های $t_1 = 0\text{ s}$ و $t_2 = 74\text{ s}$ به ترتیب از مکان های $x_1 = -28\text{ cm}$ و $x_2 = 54\text{ cm}$ می‌گذرد.

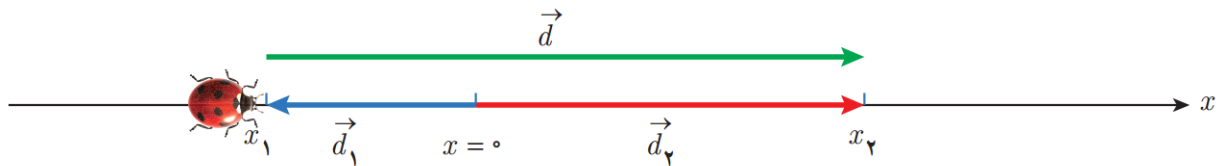
الف) بردار های مکان در لحظه های t_1 و t_2 و بردار جابجایی کفش دوزک در این بازه زمانی را رسم کنید.



ب) سرعت متوسط کفش دوزک را در این بازه زمانی پیدا کنید.

پاسخ:

الف)



ب) چون کفش دوزک در راستای خط راست حرکت می‌کند، سرعت متوسط آن برابر است با:

$$\vec{v}_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \vec{i} = \frac{x_2 - x_1}{t_2 - t_1} \vec{i} = \frac{54\text{ cm} - (-28\text{ cm})}{74\text{ s} - 0\text{ s}} \vec{i} = (1.1\text{ cm/s}) \vec{i}$$

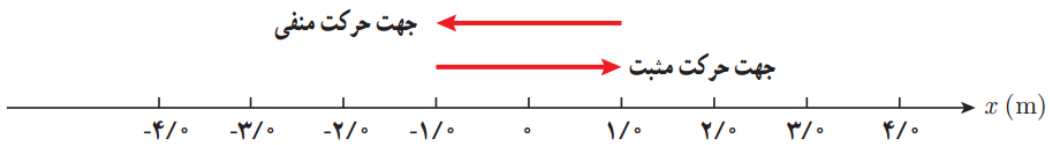
از آنجایی که در این فصل تنها به بررسی حرکت اجسام بر خط راست خواهیم پرداخت، جابه‌جایی متحرک را به جای بردار \vec{d} به صورت Δx و سرعت متوسط را به جای بردار \vec{v}_{av} به صورت v_{av} به کار می‌بریم.

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t}$$



$$G \times \frac{m_1 \times m_2}{r^2}$$

اگر متحرک در جهت محور x حرکت کند جابه‌جایی و سرعت متوسط آن مثبت و اگر متحرک در خلاف جهت محور x حرکت کند، جابه‌جایی و سرعت متوسط آن منفی خواهد بود.

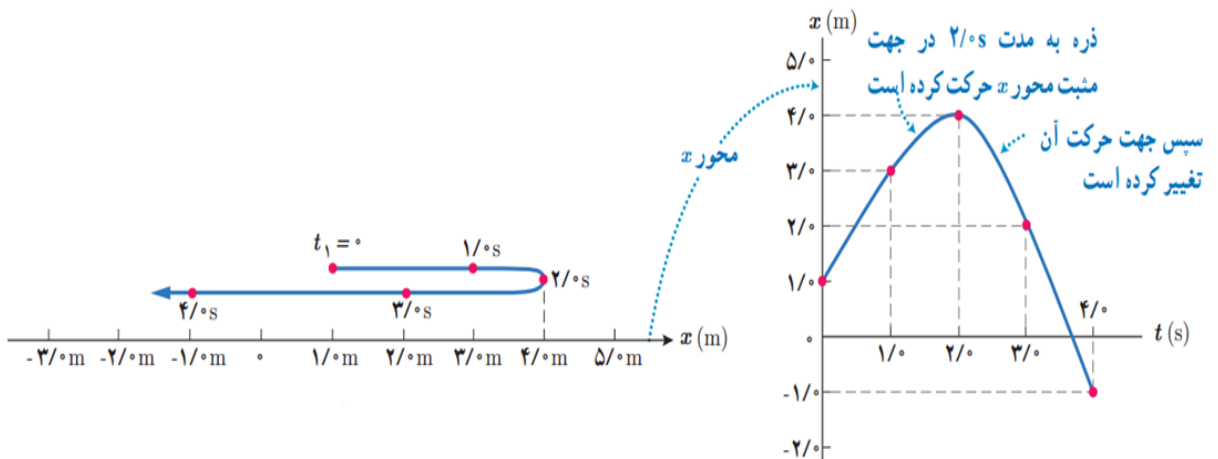


نمودار مکان-زمان:

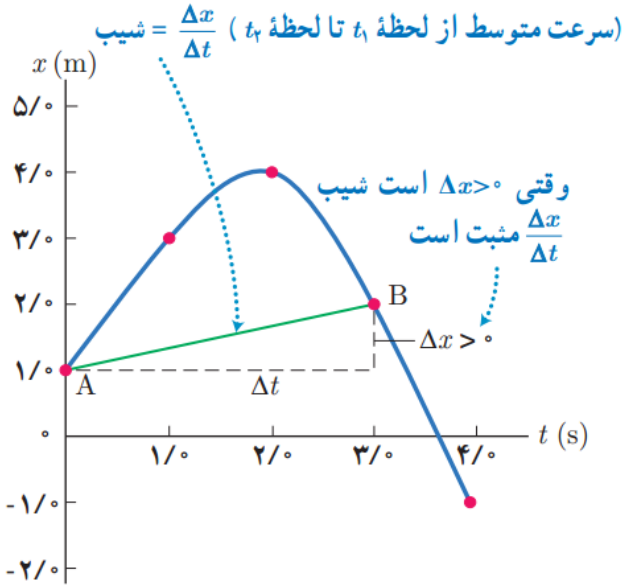
نموداری است که مکان جسم را در هر لحظه از زمان نشان می‌دهد. برای رسم آن، زمان را روی محور افقی و مکان را روی محور عمودی در نظر می‌گیریم.

در شکل زیر فرض کنید ذره ای در لحظه $t_1 = 0 \text{ s}$ در مکان $x_1 = 1.0 \text{ m}$ و در لحظه $t_2 = 1.0 \text{ s}$ در مکان $x_2 = 3.0 \text{ m}$ و به همین شکل در لحظه‌های دیگر در مکان‌های دیگر قرار دارد. برای رسم نمودار مکان-زمان این ذره ابتدا محورهای مکان و زمان را با مقیاس مناسب رسم و سپس با توجه به داده‌های x و t ، نقاط روی نمودار را

مشخص کرده و به وسیله یه منحنی هموار آنها را به یکدیگر متصل می‌کنیم.



تعیین سرعت متوسط به کمک نمودار مکان - زمان:



در شکل قبل دو نقطه دلخواه را مطابق شکل روبرو انتخاب کرده و به هم وصل می‌کنیم. می‌دانیم نسبت

$\Delta x / \Delta t$ شیب این پاره خط است و از طرفی این نسبت

برابر با **سرعت متوسط** متحرک در بازه زمانی t_1 تا t_2

است. بنابراین **سرعت متوسط** متحرک بین دو لحظه از

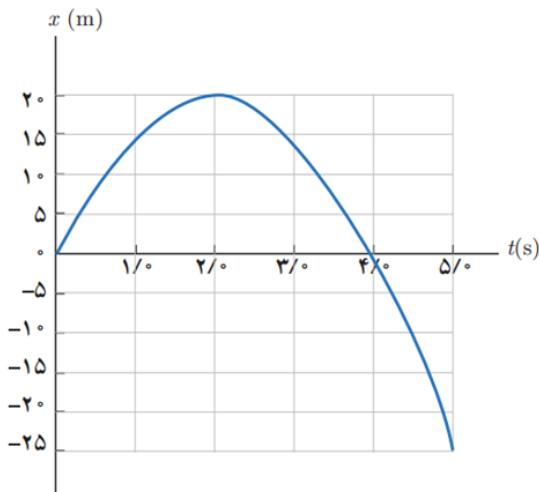
زمان برابر **شیب پاره خطی** است که نقاط

نظیر آن دو لحظه در **نمودار مکان - زمان** را به یکدیگر

وصل می‌کند.

شکل روبه رو، نمودار **مکان - زمان** خودرویی را نشان می‌دهد که روی خط راست حرکت می‌کند. **سرعت**

متوسط خودرو در بازه های زمانی $0.0s$ تا $2.0s$ ، $0.0s$ تا $4.0s$ ، $2.0s$ تا $4.0s$ ، $2.0s$ تا $5.0s$ و $4.0s$ تا



$5.0s$ را محاسبه کنید و بگویید **سرعت متوسط** در هر بازه در

جهت x است یا خلاف آن؟

پاسخ:

$$G_x = \frac{m_1 \times m_2}{r^2}$$

بازه زمانی	سرعت متوسط	جهت سرعت متوسط
۰.۰s تا ۲.۰s	$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{۲۰m - ۰m}{۲.۰s - ۰.۰s} = ۱۰ m/s$	در جهت محور x
۰.۰s تا ۴.۰s	$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{۰m - ۰m}{۴.۰s - ۰.۰s} = ۰ m/s$	-----
۲.۰s تا ۴.۰s	$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{۰m - ۲۰m}{۴.۰s - ۲.۰s} = -۱۰ m/s$	در خلاف جهت محور x
۲.۰s تا ۵.۰s	$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{-۲۵m - ۲۰m}{۵.۰s - ۲.۰s} = -۱۵ m/s$	در خلاف جهت محور x
۴.۰s تا ۵.۰s	$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{-۲۵m - ۰m}{۵.۰s - ۴.۰s} = -۲۵ m/s$	در خلاف جهت محور x

تندی لحظه ای و سرعت لحظه ای:

تندی متحرک در هر لحظه از زمان را **تندی لحظه ای** می نامند که کمیتی **نرده ای** است. اگر هنگام گزارش تندی لحظه ای، به **جهت حرکت** متحرک نیز اشاره شود، درواقع **سرعت لحظه ای** (\vec{v}) را بیان کرده ایم که کمیتی **برداری** است.

بیشتر وقت ها **سرعت لحظه ای** و **تندی لحظه ای** را به ترتیب به صورت **سرعت** و **تندی** بیان می کنند. از آنجایی که در این فصل تنها به بررسی **حرکت اجسام بر خط راست** می پردازیم سرعت لحظه ای متحرک را به جای بردار \vec{v} به صورت v به کار می بریم. هر گاه متحرک در جهت **مثبت** محور x حرکت کند v **مثبت** است و هرگاه در جهت **منفی** محور x حرکت کند v **منفی** است.

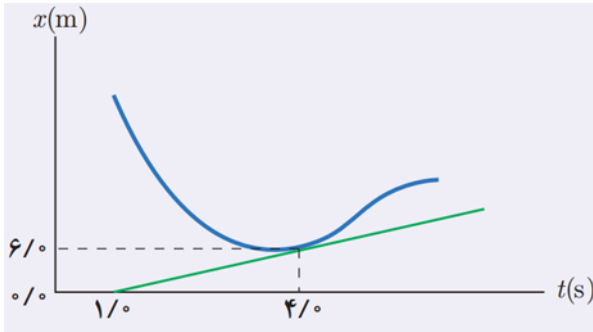
تعیین سرعت متوسط به کمک نمودار مکان - زمان:

می دانیم **سرعت متوسط** بین دو نقطه بر روی **نمودار مکان-زمان**، **شیب** خط واصل بین آن دو نقطه $(\Delta x / \Delta t)$ است. در شکل روبرو اگر Δt به تدریج کوچک شود، نقطه B به نقطه A نزدیک و نزدیکتر



$$G_x \frac{m_1 \times m_2}{r^2}$$

می‌شود و سرانجام خط واصل بین این دو نقطه به خط مماس بر نمودار در نقطه A میل می‌کند. در این



حالت، شیب خط مماس برابر سرعت متحرک در لحظه t_1 است. بنابراین می‌توان گفت: سرعت در هر لحظه دلخواه t برابر شیب خط مماس بر نمودار مکان - زمان در آن لحظه است.

مثال‌ها

شکل روبه رو نمودار مکان - زمان متحرکی را نشان می‌دهد. خط مماس بر منحنی در لحظه $t = 4.0\text{ s}$ رسم شده است. سرعت متحرک را در این لحظه پیدا کنید.

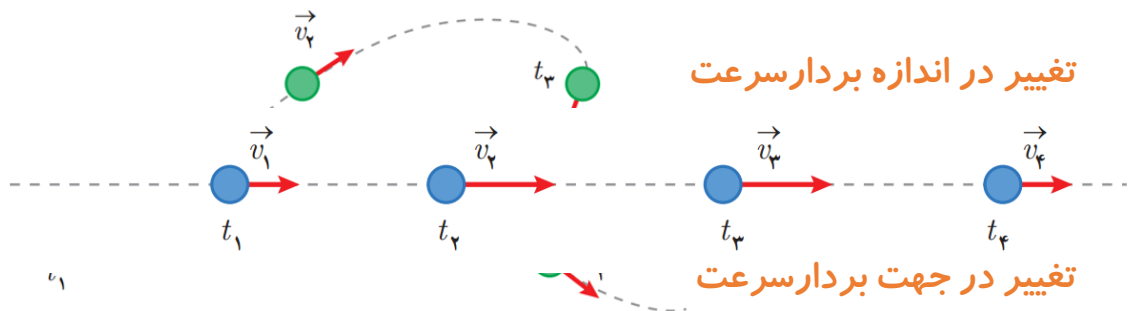
پاسخ: سرعت لحظه‌ای در لحظه $t = 4.0\text{ s}$ برابر با شیب خط مماس بر نمودار در آن لحظه است.

$$v = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{6.0\text{ m} - 0\text{ m}}{4.0\text{ s} - 1.0\text{ s}} = 2\text{ m/s}$$

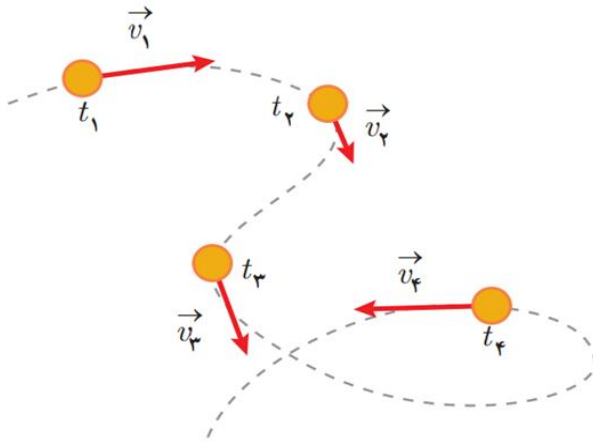
شتاب متوسط و شتاب لحظه‌ای :

می‌دانیم اگر سرعت جسمی تغییر کند به معنای شتاب دار بودن حرکت جسم است. این تغییر می‌تواند

تغییر در جهت بردار سرعت و یا اندازه آن و یا هر دو با هم باشد.



$$G \propto \frac{m_1 \times m_2}{r^2}$$



تغییر در اندازه و جهت

شتاب متوسط متحرک در هر بازه زمانی دلخواه t_1 تا t_2 به صورت زیر تعریف می‌شود:

$$\vec{a}_{av} = \frac{\vec{v}_2 - \vec{v}_1}{t_2 - t_1} = \frac{\Delta \vec{v}}{\Delta t}$$

که در آن \vec{v}_1 سرعت متحرک در لحظه t_1 و \vec{v}_2 سرعت متحرک در لحظه t_2 است. شتاب متوسط (\vec{a}_{av})

کمیتی برداری و هم جهت با بردار تغییر سرعت ($\Delta \vec{v}$) است. یکای SI شتاب متوسط، متر بر مربع ثانیه

است. (m/s^2)

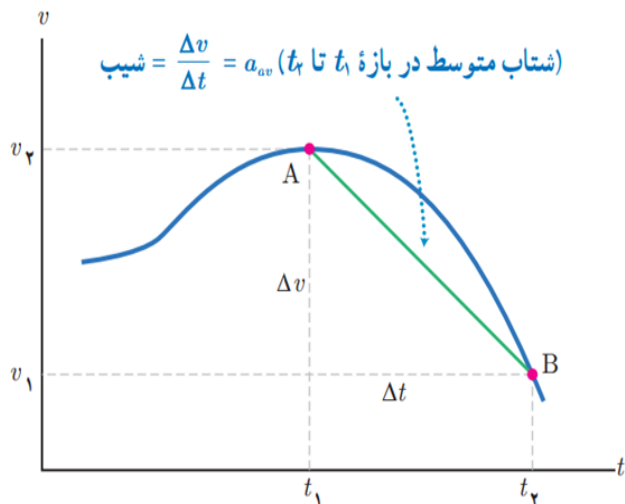
از آنجایی که ما در حال بررسی حرکت بر روی خط مستقیم هستیم بنابراین رابطه بالا را می‌توان به صورت

زیر استفاده کرد گرچه باید به علامت‌های جبری v_2 و v_1 توجه داشته باشید.

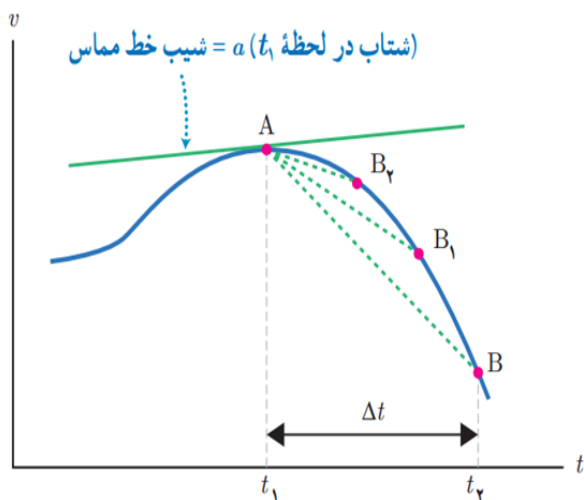
$$a_{av} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1} = \frac{\Delta v}{\Delta t}$$

$$G \propto \frac{m_1 \times m_2}{r^2}$$

تعیین شتاب متوسط و لحظه ای به کمک نمودار سرعت - زمان:



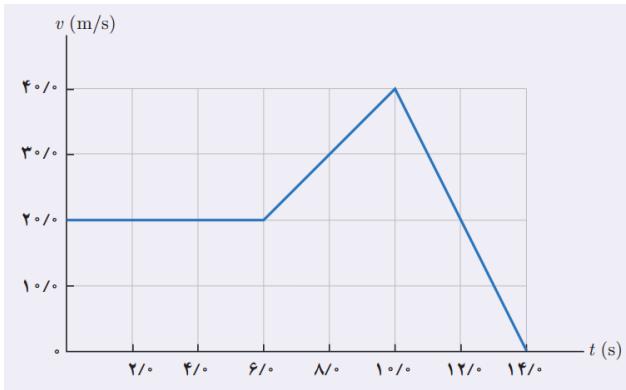
در شکل روبرو نمودار سرعت-زمان متحرکی که روی خط راست حرکت می‌کند را می‌بینیم. با توجه به تعریف، شتاب متوسط بین دو لحظه برابر شیب خطی است که نمودار سرعت-زمان را در آن دو لحظه قطع می‌کند.



حال اگر Δt به سمت صفر میل کند، خط واصل بین نقاط A و B به خط مماس بر نمودار در نقطه A میل می‌کند که در این حالت شیب خط مماس برابر شتاب متحرک در لحظه t است. بنابراین برای تعریف شتاب لحظه ای در نمودار داریم: شتاب در هر لحظه دلخواه t برابر است با شیب خط مماس بر نمودار سرعت-زمان در آن لحظه.

$$G_x \frac{m_1 x m_2}{r^2}$$

نمودار سرعت-زمان خودرویی که در راستای محور x حرکت می‌کند در بازه زمانی صفر تا 14.0 s مطابق



شکل است.

الف) شتاب متوسط خودرو در این بازه

زمانی چقدر است؟

ب) شتاب خودرو را در هر یک از لحظه

های $t=2.0\text{ s}$ ، $t=8.0\text{ s}$ ، $t=11.0\text{ s}$ به

دست آورید.

پاسخ:

$$, \quad v_2 = 0 \frac{m}{s} \quad v_1 = 20 \frac{m}{s} \quad , \quad t_1 = 0\text{ s} \quad , \quad t_2 = 14\text{ s}$$

الف)

$$a_{av} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1} = \frac{0 \frac{m}{s} - 20 \frac{m}{s}}{14\text{ s} - 0\text{ s}} \approx -1.43 \frac{m}{s^2}$$



$$G \propto \frac{m_1 \times m_2}{r^2}$$

(ب) شتاب در لحظه های $t=2,0s$ و $t=8,0s$ و $t=11,0s$ برابر با شیب خطوط مماس بر نمودار در این نقاط

است که با توجه به شکل این شیب ها برابر با شیب نمودار در هر نقطه است. بنابراین داریم:

$$t = 2,0s : a = a_{av} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1} = \frac{2,0 \frac{m}{s} - 2,0 \frac{m}{s}}{6s - 0s} = 0 \frac{m}{s^2}$$

$$t = 8,0s : a = a_{av} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1} = \frac{4,0 \frac{m}{s} - 2,0 \frac{m}{s}}{10s - 6s} = 5 \frac{m}{s^2}$$

$$t = 11,0s : a = a_{av} = \frac{v_2 - v_1}{t_2 - t_1} = \frac{0 \frac{m}{s} - 4,0 \frac{m}{s}}{14s - 10s} = -1,0 \frac{m}{s^2}$$

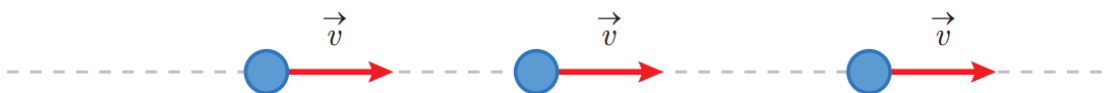
حرکت با سرعت ثابت:

ساده ترین نوع حرکت، حرکت با سرعت ثابت است که در آن اندازه و جهت سرعت متحرک در طول

مسیر ثابت است. در حرکت با سرعت ثابت، شیب نمودار مکان-زمان ثابت است و در نتیجه سرعت

متوسط متحرک در هر بازه زمانی دلخواه برابر سرعت لحظه ای آن است. بنابراین داریم:

$$v = v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow \Delta x = v \Delta t$$

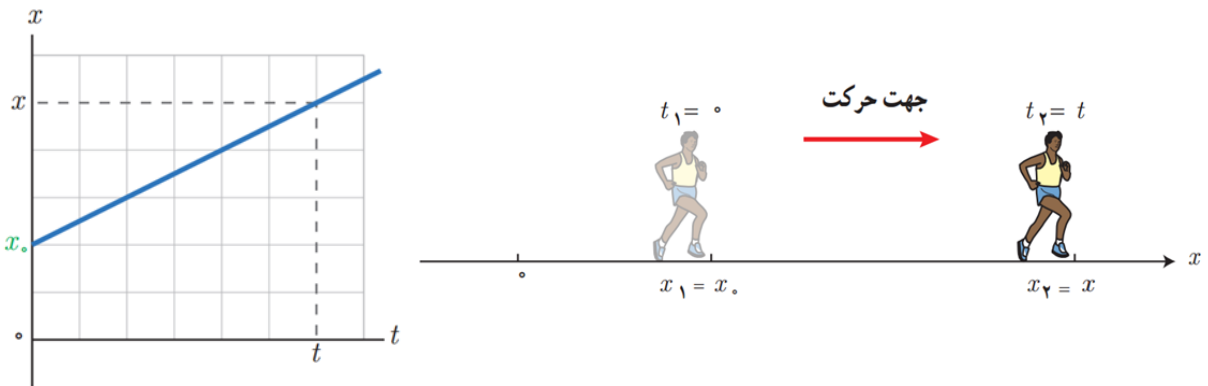


$$G_x \frac{m_1 \times m_2}{r^2}$$

شکل زیر مکان یک دونده در دو لحظه متفاوت و نمودار مکان-زمان او که در حال حرکت با سرعت ثابت در جهت محور x است را نشان می‌دهد.

با توجه به شکل، رابطه بالا را می‌توانیم به صورت زیر بنویسیم:

$$\Delta x = v \Delta t \Rightarrow x_2 - x_1 = v(t_2 - t_1) \Rightarrow x - x_0 = v(t - 0) \Rightarrow x = vt + x_0$$



معادله $x = vt + x_0$ معادله مکان-زمان در حرکت با سرعت ثابت نام دارد.

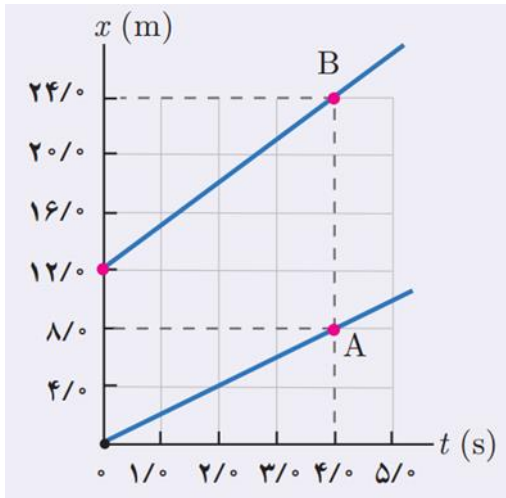
در این معادله معمولاً x_0 را که مکان متحرک در لحظه $t = 0$ مکان اولیه متحرک می‌نامند.

x_0 و x می‌توانند مثبت، منفی و یا صفر باشند. سرعت متحرک اگر در جهت محور x باشد مثبت و اگر

خلاف جهت محور باشد منفی است.

$$G_x = \frac{m_1 \times m_2}{r^2}$$

مسئله ها



شکل مقابل نمودار مکان - زمان دو متحرک A و

B را نشان میدهد که در راستای محور x حرکت

می کنند. سرعت هر متحرک را پیدا کنید و معادله

مکان - زمان آنها را بنویسید.

پاسخ:

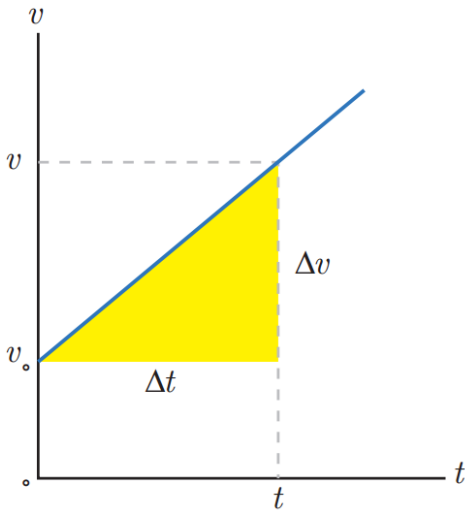
$$A: v = v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{8 \cdot m - 0 \cdot m}{4 \cdot s - 0 \cdot s} = 2 \text{ m/s} \quad \text{و} \quad x = vt + x_0 \Rightarrow x = 2t$$

$$B: v = v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{8 \cdot m - 12 \cdot m}{4 \cdot s - 0 \cdot s} = -1 \text{ m/s} \quad \text{و} \quad x = vt + x_0 \Rightarrow x = -t + 12$$

$$G \propto \frac{m_1 \times m_2}{r^2}$$

حرکت با شتاب ثابت:

شکل مقابل نمودار سرعت-زمان متحرکی را نشان می‌دهد که در امتداد خط راست حرکت می‌کند. سرعت متحرک با زمان به صورت خطی تغییر می‌کند و شیب نمودار سرعت-زمان ثابت است. در این حالت شتاب متوسط در بازه های زمانی مختلف ثابت و برابر با شتاب لحظه ای است، یعنی $a = a_{av}$.



هرگاه شتاب متحرکی در لحظه های مختلف یکسان باشد، حرکت جسم را حرکت با شتاب ثابت می‌نامیم. شکل روبرو نمودار شتاب-زمان برای حرکت با شتاب ثابت را نمایش می‌دهد.



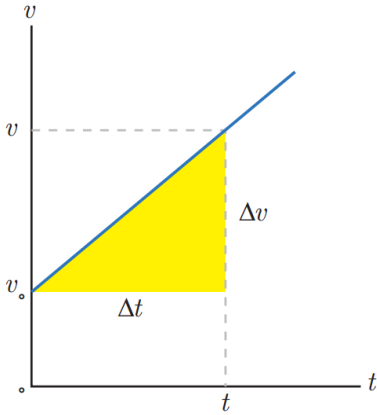
برای مثال جسمی که در حال لغزیدن روی سطح هموار یک سرایشی است یا جسمی که در حال سقوط است و اثر مقاومت هوا در آن ناچیز باشد، مثال هایی از حرکت با شتاب ثابت به شمار می‌آیند.





$$G_x \frac{m_1 \times m_2}{r^2}$$

معادله سرعت-زمان در حرکت با شتاب ثابت:



مطابق شکل روبرو اگر در $t = 0$ سرعت اولیه متحرک v_0 و

در لحظه t سرعت متحرک برابر با v باشد، از رابطه شتاب

متوسط و $a = a_{av}$ به این رابطه می‌رسیم که:

$$v = at + v_0$$

که به آن معادله سرعت-زمان در حرکت با شتاب ثابت گویند. در این معادله می‌بینیم که تغییرات v

نسبت به t به صورت یک تابع خطی است. به همین دلیل سرعت متوسط متحرک در بازه زمانی صفر تا t

$$v_{av} = \frac{v_0 + v}{2}$$

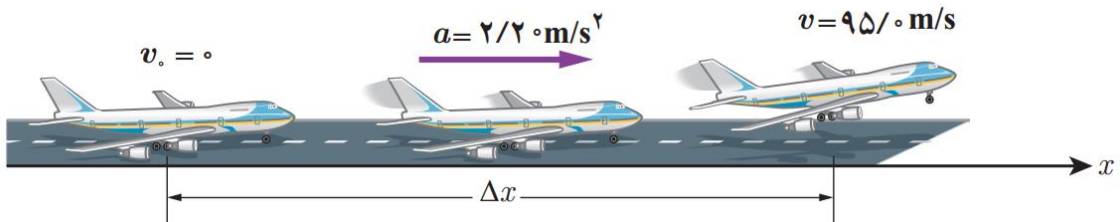
برابر است با میانگین سرعت متحرک در این دو لحظه:

که به آن معادله سرعت متوسط در حرکت با شتاب ثابت گویند.

مثال‌ها

شکل زیر هواپیمایی را نشان می‌دهد که از حال سکون و با شتاب ثابت روی باند پرواز و در امتداد محور x

شروع به حرکت می‌کند.



$$G \propto \frac{m_1 \times m_2}{r^2}$$

الف) چه مدت طول می کشد تا هواپیما به شرایط برخاستن برسد؟

ب) سرعت متوسط هواپیما در این بازه زمانی چقدر است؟

پ) جابه جایی هواپیما در این مدت چقدر است؟

پاسخ:

الف) با توجه به ثابت بودن شتاب حرکت هواپیما روی باند پرواز، داده های روی شکل را می توان در معادله جایگذاری کرد.

$$v = at + v_0 \Rightarrow 95.0 \frac{m}{s} = \left(2.20 \frac{m}{s^2} \right) t + 0 \frac{m}{s} \Rightarrow t = 43.2 \text{ s}$$

ب)

$$v_{av} = \frac{v_0 + v}{2} = \frac{0 \frac{m}{s} + 95.0 \frac{m}{s}}{2} = 47.5 \frac{m}{s}$$

پ)

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow \Delta x = v_{av} \Delta t = \left(47.5 \frac{m}{s} \right) (43.2 \text{ s}) = 2.05 \times 10^3 \text{ m}$$

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow \frac{v_0 + v}{2} = \frac{x - x_0}{t - t_0} \Rightarrow x = \left(\frac{v_0 + v}{2} \right) t + x_0$$



$$G_x \frac{m_1 \times m_2}{r^2}$$

معادله مکان-زمان در حرکت با شتاب ثابت:

اگر جسمی که با شتاب ثابت و در امتداد محور x حرکت کند $t = 0$ در مکان x_0 و دارای سرعت v_0 باشد در این صورت داریم:

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} \Rightarrow \frac{v + v_0}{2} = \frac{x - x_0}{t - 0} \Rightarrow x = \left(\frac{v + v_0}{2}\right)t + x_0$$

با جایگذاری رابطه $v = at + v_0$ داریم:

$$x = \left(\frac{at + v_0 + v_0}{2}\right)t + x_0$$

با ساده سازی به عبارت زیر می‌رسیم:

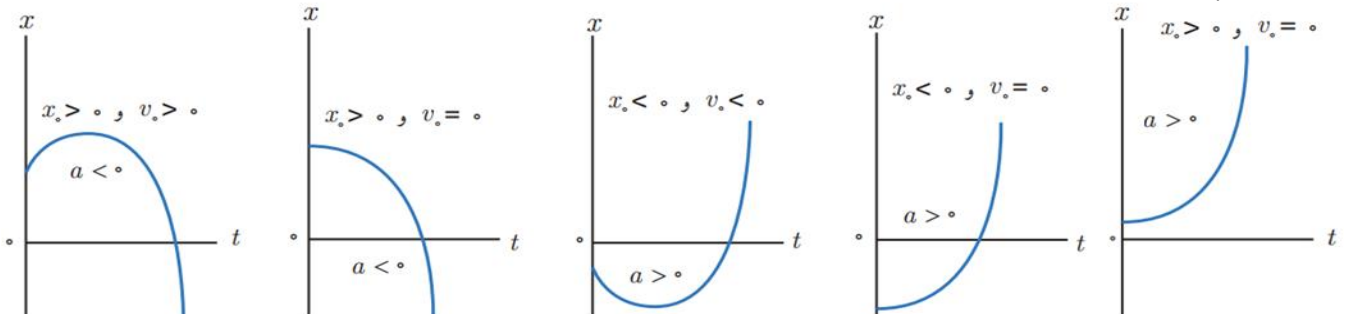
$$x = \frac{1}{2}at^2 + v_0 t + x_0$$

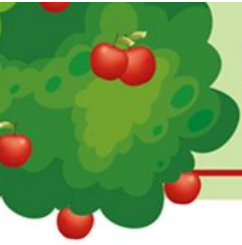
که به آن معادله مکان-زمان در حرکت با شتاب ثابت می‌گویند.

به یاد داشته باشید که سطح زیر نمودار سرعت-زمان و محور زمان در هر بازه زمانی برابر جابه‌جایی در آن بازه است.

در شکل زیر چند نمونه از حالت های مختلف نمودار های مکان-زمان مربوط به حرکت با شتاب ثابت را

می‌بینیم.





$$G_x \frac{m_1 \times m_2}{r^2}$$



شکل زیر نمودار مکان – زمان متحرکی را نشان می‌دهد که

با شتاب ثابت در امتداد محور x حرکت می‌کند.

الف) شتاب متحرک را پیدا کنید.

ب) معادله سرعت – زمان متحرک را بنویسید و نمودار آن را رسم کنید.

پ) جابه‌جایی متحرک را در بازه زمانی صفر تا 3.0 s پیدا کنید.

ت) جابه‌جایی متحرک را در بازه زمانی صفر تا 3.0 s حساب کنید و نتیجه را با قسمت پ مقایسه کنید.

ث) سرعت متوسط متحرک را در بازه زمانی صفر تا 3.0 s پیدا کنید.

پاسخ:

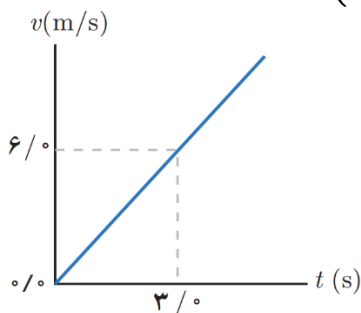
الف) شیب خط چین مماس بر منحنی در نمودار $x - t$ و در $t = 0\text{ s}$ برابر صفر است. و این یعنی سرعت

متحرک در این لحظه صفر است ($v = 0 \frac{m}{s}$). با توجه به اطلاعات روی نمودار داریم:

$$x_1 = -9.0\text{ m} , t = 3.0\text{ s} \rightarrow x_2 = 0\text{ m} , v = 0 \frac{m}{s}$$

$$x = \frac{1}{2}at^2 + v_0t + x_0 \Rightarrow 0 = \frac{1}{2}a(3.0)^2 + 0 + (-9.0\text{ m}) \Rightarrow a = 2.0 \frac{m}{s^2}$$

$$v = at + v_0 \Rightarrow v = \left(2.0 \frac{m}{s^2}\right)t + 0 \Rightarrow v = \left(2.0 \frac{m}{s^2}\right)t \quad \text{ب)}$$





$$G \propto \frac{m_1 \times m_2}{r^2}$$

پ) با توجه به نمودار مکان-زمان، **جابجایی** متحرک در بازه زمانی **صفر** تا **۳ ثانیه** برابر است با:

$$\Delta x = 0 - (-9.0 \text{ m}) = 9.0 \text{ m}$$

ت) **سطح** بین **منحنی سرعت** و **محور زمان** در نمودار **سرعت** - زمان، برابر است با:

$$\left(\frac{1}{2} \times 6.0 \text{ m/s}\right) (3.0 \text{ s}) = 9.0 \text{ m}$$

که با نتیجه قسمت پ سازگار است.

$$v_{av} = \frac{\Delta x}{\Delta t} = \frac{9.0 \text{ m}}{3.0 \text{ s}} = 3.0 \text{ m/s} \quad \text{ث) داریم:}$$

البته می‌توانستیم **سرعت متوسط** در این بازه زمانی را از رابطه $v_{av} = \frac{v_0 + v}{2}$ نیز محاسبه کنیم که به

همین جواب می‌رسیدیم.

معادله سرعت-جابجایی در حرکت با شتاب ثابت:

در **معادله مکان-زمان در حرکت با شتاب ثابت** داشتیم:

$$x = \left(\frac{v + v_0}{2}\right) t + x_0$$

با جایگذاری t از رابطه $v = at + v_0$ در معادله بالا خواهیم داشت:

$$x = \left(\frac{v + v_0}{2}\right) \left(\frac{v - v_0}{a}\right) + x_0$$

با ساده سازی این عبارت به معادله زیر می‌رسیم:

$$v^2 = v_0^2 + 2a\Delta x$$



$$G \propto \frac{m_1 \times m_2}{r^2}$$

این رابطه را برای هر بازه زمانی دلخواه مانند t_1 تا t_2 نیز قابل استفاده است که در آن x_1 و v_1 متناظر با لحظه t_1 و x_2 و v_2 متناظر با لحظه t_2 هستند.

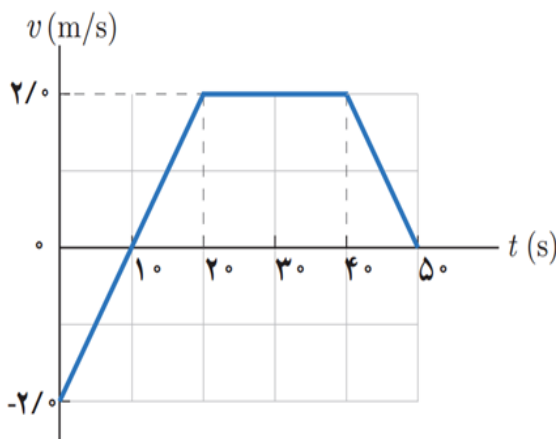
مثال‌ها

متحرکی که در راستای محور x حرکت می کند در لحظه $t = 0$ از مکان $x = 0$ می گذرد. نمودار سرعت- زمان این متحرک مطابق شکل روبه‌رو است.

الف) متحرک در کدام بازه زمانی، در جهت محور x و در کدام بازه زمانی در خلاف جهت محور x حرکت کرده است؟

ب) در چه لحظه یا لحظه هایی جهت حرکت متحرک تغییر کرده است؟

پ) با توجه به نمودار سرعت - زمان توضیح دهید در کدام بازه های زمانی حرکت جسم تندشونده و یا کندشونده است.



ت) مکان متحرک را در هر یک از لحظه های $t_1 = 10s$ ، $t_2 = 20s$ ، $t_3 = 40s$ و $t_4 = 50s$ پیدا کنید و روی محور x نشان دهید.

دهید.

$$G \propto \frac{m_1 \times m_2}{r^2}$$

ث) مسیر حرکت متحرک را رسم کنید و با توجه به آن، جابه‌جایی و مسافت طی شده را در کل زمان حرکت پیدا کنید.

ج) مساحت سطح زیر نمودار $v - t$ را حساب کنید و مقدار آن را با جابه‌جایی متحرک در قسمت قبل مقایسه کنید. (مساحت بخشی از سطح را که زیر محور است منفی بگیرید)

پاسخ:

الف) با توجه به نمودار در بازه زمانی 0 تا $t_1 = 1.0\text{ s}$ ، سرعت متحرک منفی است و بنابراین در جهت منفی محور x حرکت کرده است. همچنین در بازه زمانی $t_1 = 1.0\text{ s}$ تا $t_2 = 5.0\text{ s}$ سرعت متحرک مثبت است و بنابراین در جهت مثبت محور x حرکت کرده است.

ب) تنها در لحظه $t_1 = 1.0\text{ s}$ علامت سرعت و در نتیجه جهت حرکت متحرک تغییر کرده است.

پ)

- در بازه زمانی 0 تا $t_1 = 1.0\text{ s}$ تندی در حال کاهش و در نتیجه حرکت کندشونده است.

- در بازه زمانی $t_1 = 1.0\text{ s}$ تا $t_2 = 2.0\text{ s}$ تندی در حال افزایش و در نتیجه حرکت تندشونده است.

- در بازه زمانی $t_2 = 2.0\text{ s}$ تا $t_3 = 4.0\text{ s}$ حرکت با سرعت ثابت است.

- در بازه زمانی $t_3 = 4.0\text{ s}$ تا $t_4 = 5.0\text{ s}$ تندی در حال کاهش و در نتیجه حرکت کندشونده است.

ت) در بازه زمانی 0 تا $t_2 = 2.0\text{ s}$ حرکت با شتاب است. بنابراین:

$$v = at + v_0 \Rightarrow \left(2.0 \frac{m}{s}\right) = a(2.0\text{ s}) + \left(-2.0 \frac{m}{s}\right) \Rightarrow a = 0.2 \frac{m}{s^2}$$

$$G_x \frac{m_1 \times m_2}{r^2}$$

در این صورت در لحظه $t_1 = 1.0\text{ s}$ داریم:

$$x = \frac{1}{2}at^2 + v.t + x_0 \Rightarrow x_1 = \frac{1}{2}\left(0.2 \cdot \frac{m}{s^2}\right)(1.0\text{ s})^2 + \left(-2.0 \cdot \frac{m}{s}\right)(1.0\text{ s}) + 0$$

$$\Rightarrow x_1 = -1.0\text{ m}$$

در لحظه $t_2 = 2.0\text{ s}$ داریم:

$$x = \frac{1}{2}at^2 + v.t + x_0 \Rightarrow x_2 = \frac{1}{2}\left(0.2 \cdot \frac{m}{s^2}\right)(2.0\text{ s})^2 + \left(-2.0 \cdot \frac{m}{s}\right)(2.0\text{ s}) + 0$$

$$\Rightarrow x_2 = 0$$

دربازه زمانی $t_2 = 2.0\text{ s}$ تا $t_3 = 4.0\text{ s}$ حرکت با سرعت ثابت روی خط راست است. بنابراین:

$$\Delta x = v\Delta t \Rightarrow \Delta x = \left(2.0 \cdot \frac{m}{s}\right)(4.0\text{ s} - 2.0\text{ s}) = 4.0\text{ m}$$

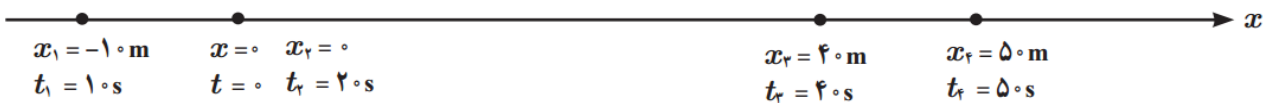
در نتیجه متحرک در لحظه $t_3 = 4.0\text{ s}$ در مکان $x_3 = x_2 + \Delta x = 0 + 4.0\text{ m} = 4.0\text{ m}$ قرار دارد.

دربازه زمانی $t_3 = 4.0\text{ s}$ تا $t_4 = 5.0\text{ s}$ حرکت با شتاب ثابت است. بنابراین داریم:

$$\Delta x = \left(\frac{v_1 + v_2}{2}\right)\Delta t = \frac{2.0 \cdot \frac{m}{s} + 0}{2}(1.0\text{ s}) \Rightarrow \Delta x = 1.0\text{ m}$$

در نتیجه متحرک در لحظه $t_4 = 5.0\text{ s}$ در مکان $x_4 = x_3 + \Delta x = 4.0\text{ m} + 1.0\text{ m} = 5.0\text{ m}$ قرار

دارد.



$$G \times \frac{m_1 \times m_2}{r^2}$$

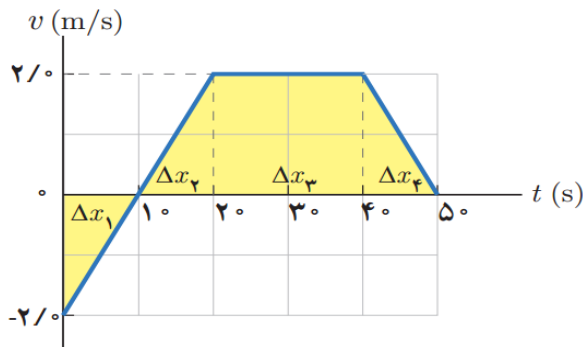
ث) در شکل زیر جابه‌جایی و مسافت طی شده توسط متحرک در کل زمان حرکت نشان داده شده است.

مسافت کل پیموده شده برابر $l = 10\text{ m} + 10\text{ m} + 50\text{ m} = 70\text{ m}$ است.



بردار جابه‌جایی کل که برابر $\vec{d} = (+50\text{ m})\vec{i}$ است.

ج) مساحت سطح زیر نمودار سرعت - زمان که با رنگ زرد در شکل مشخص شده است، برابر جابه‌جایی



متحرک است. به این ترتیب برای هر یک از

بازه های زمانی داریم:

$$\Delta x_1 = \frac{1}{2} \left(-20 \cdot \frac{m}{s} \right) (10 \cdot s) = -10 \cdot m$$

$$\Delta x_2 = \frac{1}{2} \left(20 \cdot \frac{m}{s} \right) (10 \cdot s) = 10 \cdot m$$

$$\Delta x_3 = \left(20 \cdot \frac{m}{s} \right) (20 \cdot s) = 40 \cdot m$$

$$\Delta x_4 = \frac{1}{2} \left(20 \cdot \frac{m}{s} \right) (10 \cdot s) = 10 \cdot m$$

$$\Delta x = \Delta x_1 + \Delta x_2 + \Delta x_3 + \Delta x_4 = -10 \cdot m + 10 \cdot m + 40 \cdot m + 10 \cdot m = 50 \cdot m$$

"همان طور که از نتیجه بالا دیده میشود، مساحت سطح بین نمودار سرعت - زمان و محور زمان در کل

زمان حرکت، با جابه‌جایی متحرک برابر است.



بانک محتوای آموزشی SET

آسان و سریع مطالب مهم را مرور کنید و برای آزمون آماده شوید.

همین الان کلیک کن



دوره‌های آموزشی

با دوره‌های آموزشی وارد مسیر یادگیری شوید و گام به گام خود را در کل درس راحت کنید.



نمونه‌سوال‌ات حل شده

با نمونه سوال‌ات حل شده درس به درس، مثال‌های مهم را ببینید و مفاهیم را آسان درک کنید.



خلاصه نکات

با خلاصه نکات درس به درس فقط به نکات مهم بپردازید و زمان را ذخیره کنید.



ویدئو آموزشی

با ویدئوهای کوتاه درس به درس، مطالب درس را آسان و سریع یاد بگیرید.



www.youtube.com/@saminskill

www.aparat.com/set_ir_official

www.instagram.com/set.ir.shop

t.me/set_ir_levelup

[@set_ir_levelup](https://www.facebook.com/set_ir_levelup)

[@levelupset](https://www.facebook.com/levelupset)

۰۲۱۴۴۰۷۰۷۳۰

۰۹۰۲۷۱۴۳۴۰۲



اسکن کنید